

智己 LS9 上市

来源：侯心怡 发布时间：2025-11-14 11:34:19

11 月 12 日，上汽集团旗下高端智能电动汽车品牌智己汽车，正式推出旗舰级大六座 SUV——智己 LS9，以 32.28 万元起的权益价震撼上市。新车秉持“全系皆 Ultra”的产品理念，从底盘架构、续航性能到智能配置实现全维度高规格标配，彻底打破 30 万级市场“配置取舍”的行业痛点，为家庭用户带来“一步到位”的旗舰级出行体验。

智己 LS9 此次共推出两款配置版本，52 Ultra 版权益价 32.28 万元，66 Ultra 版搭载 66 度宁德时代电池，权益价 35.28 万元。作为上汽技术体系的集大成之作，新车在核心技术层面实现多重突破，堪称 30 万级市场的“配置卷王”。底盘方面，其搭载同级独有的“灵蜥数字底盘 3.0”，配备双向 24° 智慧四轮转向系统，让车身长度超 5 米的大六座 SUV，转弯半径仅 4.95 米，灵活性媲美小型车。配合 150mm 行程的双腔闭式空气悬架、电控阻尼减振器及前双叉臂后多连杆悬架结构，车辆在复杂路况下的稳定性与舒适性得到双重保障。



动力性能上，智己 LS9 全系标配 800V 高压架构与双电机四驱系统，最高输出功率 390kW，峰值扭矩 670N·m，零百加速跻身 4 秒级，性能直逼传统 4.0T V8 发动机。“恒星超级增程”系统的搭载，让新车 CLTC 纯电续航可达 402 公里，综合续航更是高达 1508 公里，油电综合能耗低至 2.81L / 百公里，彻底告别续航焦虑。同时，ERNC 2.0 主动降噪技术的应用，让增程器介入时近乎无感，大幅提升座舱静谧性。

智能体验层面，智己 LS9 同样拉满诚意。全系标配 520 线超视域激光雷达与英伟达 Thor 旗舰芯片，硬件实力达到 L3 级辅助驾驶标准。由智己与 Momenta 联合研发的 IM AD Max 辅助驾驶系统，支持交通指挥手势识别、AEB 自动紧急制动及 AES 横向紧急避让功能，复杂路况下的行车安全性大幅提升。座舱内搭载 AI Agent 智能管家，可实现停车缴费、外卖调度等场景化服务；“雨夜模式 2.0” 则通过技术优化，进一步提升恶劣天气下的视野清晰度，让出行更安心。

在家庭用户关注的舒适与豪华配置上，智己 LS9 展现出旗舰级实力。全车配备三张零重力座椅，支持贵妃椅与大床房模式切换，座舱得房率高达 86%，充分满足多人出行的空间需求。新车成为首款搭载 B&O 音响的中国品牌车型，同时全球首搭 4D 机械按摩座椅，按摩强度达到传统气动方案的 7 倍，带来极致舒享体验。行业首创的瞬净新风系统与智控地暖系统，精准优化座舱环境体感；针对户外场景打造的野奢套装，更实现 24 小时用水支持，拓展多元用车场景。

此次上市，智己 LS9 将超过 150 项核心技术配置列为全系标配，涵盖灵蜥数字底盘、四轮转向、激光雷达、Thor 芯片、4D 机械按摩座椅等关键配置。上市期间，用户还可享受 B&O 音响、二排 4D 按摩座椅、智慧探射灯、电动踏板等配置的限时免费升级权益，进一步放大产品价值。

在新能源 SUV 市场竞争日趋白热化的当下，智己 LS9 以 “技术平权” 的产品思路，将高端配置下探至 30 万级市场，精准击中家庭用户对实用与科技兼备的核心需求。这款 “满配即旗舰” 的大六座 SUV，不仅重塑了细分市场的价值基准，更彰显了中国品牌在高端智能汽车领域的技术自信，有望成为家庭用户购车的首选标杆。

HTML版本: [智己 LS9 上市](#)